

**Pytanie 8.**

Czy oferowany ambulans ma spełniać warunki określone w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262) i czy trzeba w ofercie złożyć stosowne oświadczenie ?

**Odpowiedź:**

Oferowany ambulans ma spełniać warunki w/w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zgodnie z SIWZ. Zamawiający wymaga oświadczeń lub dokumentów o których mowa w rozdziale V i VI SIWZ.

**Pytanie 9.**

Norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „system bezpieczeństwa biernego, którego przykładem jest poduszka powietrzna”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie oraz wymogach SIWZ posiadania przez ambulans poduszek powietrznych dla kierowcy i pasażera. Obecnie normą są bezpieczne poduszki powietrzne z systemem kontroli ciśnienia, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, czy w związku z tym Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje nowoczesne rozwiązania zgodne z normą PN EN 1789.

**Pytanie 10.**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie noszy ze standardową ramą bez możliwości skrócenia ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza nosze transportowe zgodne z normą PN EN 1865 oraz systemem mocowania do podstawy zgodny z PN EN 1789.

**Pytanie 11.**

Prosimy o podanie czy nosze winny posiadać dodatkowe pasy do przewozu dzieci i czy trzeba załączyć do oferty ich folder i deklarację zgodności na potwierdzenie spełnienia wymogów zamawiającego ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga zgodnie z załącznikiem nr 2 do SIWZ, nosze nie muszą posiadać dodatkowych pasów do przewozu dzieci.

**Pytanie 12.**

Czy nosze winny posiadać wysuwane teleskopowe uchwyty do przenoszenia po dwa na każdym końcu noszy ?

Takie rozwiązanie jest zgodne z zasadami ergonomii i nie powoduje urazów kręgosłupa dla przenoszących je osób.

**Odpowiedź:**

Zamawiający określił minimalne wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ, akceptuje również nosze z wysuwanymi teleskopowo uchwytami.

**Pytanie 13.**

Czy regulacja nachylenia oparcia pod plecami noszy głównych powinna obejmować zakres kątów powyżej 75° , co pozwala na skuteczniejszą pomoc dla pacjenta i znakomicie zwiększa funkcjonalność noszy?

W/w rozwiązanie jest dość często spotykane w ratownictwie

**Odpowiedź:**

Zamawiający określił minimalne wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ, akceptuje również rozwiązanie techniczne, zaproponowane w pytaniu.

**Pytanie 14.**

Czy Zamawiający dopuści samochód fabrycznie nowy z roku produkcji 2012 (ostatni kwartał) z zabudową w roku 2013 ?

Wyjaśniamy, że taki samochód ma zdecydowanie korzystniejszą cenę i spełnia wszystkie wymogi gwarancyjne zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza samochód fabrycznie nowy, również z 2012r.

**Pytanie 15.**

Norma PN EN 1789 +A1:2011 w punkcie 4.2.1 wymaga, aby ambulans posiadał silnik zapewniający osiągnięcie odpowiednich przyspieszeń. Ten parametr zależy od wielu czynników, jak np. masy pojazdu, oporów powietrza, oporów toczenia, mocy silnika, momentu obrotowego itd. Czy na zasadzie równoważności w związku z tym że wszystkie wymienione parametry są nieokreślone, Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi w/w normy oraz wymogi NFZ, który posiada silnik o pojemności 1461 cm<sup>3</sup> i mocy 106KM ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności ambulans z silnikiem o parametrach wskazanych w pytaniu.

#### **Pytanie 16.**

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż niezależne zawieszenie kół osi tylnej ?

Wyjaśniamy, że istnieje kilkanaście innych konstrukcji zawieszenia, które zostały dopuszczone do ruchu przez Ministra Infrastruktury i uzyskały homologację na pojazd skompletowany, więc nie jest w interesie zamawiającego dopuszczenie tylko jednego rozwiązania, które ma też swoje wady. W ten sposób zostaje złamana zasada równej konkurencji wyrażona w przepisach ustawy pzp.

Odpowiedź:

Zamawiający określił minimalne wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ, akceptuje również rozwiązania techniczne, zaproponowane w pytaniu.

#### **Pytanie 17.**

Czy Zamawiający wymaga karetki wyposażonej w lawetę na której mocowane są nosze ? Inaczej pacjent leży bezpośrednio na podłodze, co nie zapewnia odpowiedniej higieny i komfortu osobie transportowanej np. w czasie złych warunków pogodowych, zima, chlapa, błoto.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby system mocowania noszy do podstawy, był zgodny z normą PN EN 1789.

#### **Pytanie 18.**

Prosimy o potwierdzenie konstrukcji płatności rat leasingowych w oparciu o 35 równych rat leasingowych plus ostatnia rata wyrównawcza?

Wyrażenie zgody przez Zamawiającego jest niezwykle istotne dla umożliwienia prawidłowego podziału całkowitego kosztu leasingu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na konstrukcję rat leasingowych w oparciu o 35 równych rat plus ostatnia rata wyrównawcza (w wysokości zbliżonej do rat poprzednich).

#### **Pytanie 19.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby aktualizacja harmonogramu płatności w zakresie dat płatności po dostawie nie wymagała aneksu do umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zgodnie z zapisem §7, ust 4. wzoru umowy.

#### **Pytanie 20.**

Odnośnie zapisów § 3 (in fine) projektu umowy leasingu. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający miał na myśli wskazując, że „wysokość rat leasingowych może ulec zmianie (obniżona lub podwyższona w zależności od wartości zdyskontowanej – określa to załącznik do niniejszej Umowy)” - na jakiej podstawie ma być ustalana wartość zdyskontowana? Prosimy o usunięcie powyższego zapisu. Nadmieniamy, iż wysokość rat leasingowych może ulec zmianie jedynie w przypadku zastosowania zmiennego oprocentowania, opartego na WIBOR.

Odpowiedź:

Zamawiający w §3, ust.4. wzoru umowy leasingowej wskazał możliwości również w zakresie wartości zdyskontowanej do ewentualnego wykorzystania przez Finansującego przy określaniu m.in. zasad

płatności w Załączniku do niniejszej umowy. W przypadku zastosowania zmiennego oprocentowania, co może wpłynąć na wysokość rat, Finansujący może opierać się o WIBOR.

**Pytanie 21.**

Prosimy o informację, czy w przypadku, gdy wewnętrzne procedury Wykonawcy przy zawieraniu tego typu umów przewidują odsetki za opóźnienie w płatnościach w wysokości 1,5 razy odsetki ustawowe, ale nie więcej niż czterokrotność stopy kredytu lombardowego NBP, Zamawiający wyrazi na to zgodę?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie 22.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do SIWZ następującego zapisu: „Zamawiający zgadza się, że opóźnienie w zapłacie ponad 60 dni skutkować będzie powstaniem po stronie Wykonawcy prawa do żądania zapłaty niespłaconej kwoty wierzytelności”.

Powyższe, obniżając ryzyko transakcji, przyczyni się do obniżenia ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 23.**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie do wzoru umowy następujących zapisów na wypadek wygaśnięcia lub rozwiązania umowy, z przyczyn następujących:

- a) Przedmiot Leasingu został utracony (przez co należy również rozumieć „szkodę całkowitą” w rozumieniu warunków ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu),
- b) Finansujący odstąpi od umowy ze Zbywcą z powodu wad Przedmiotu Leasingu,
- c) Finansujący wypowiedzie Umowę ze skutkiem natychmiastowym, na skutek okoliczności, za które Zamawiający ponosi odpowiedzialność, w szczególności gdy Zamawiający opóźnia się z zapłatą co najmniej jednej raty leasingowej i nie uiszcza zaległości w dodatkowym terminie wyznaczonym przez Finansującego na piśmie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie proponowanych zmian we wzorze umowy. Finansujący może określić swoje propozycje w ogólnych warunkach leasingu, stanowiących integralną część do umowy, zgodnie z §7, ust.2.wzoru umowy.

**Pytanie 24.**

Prosimy o wprowadzenie do wzoru umowy leasingowej następującego zapisu: „Każda ze stron może poddać spór rozstrzygnięciu sądu powszechnego właściwego dla siedziby Wykonawcy”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zapisu do wzoru umowy o następującej treści: „Spory związane z wykonaniem niniejszej umowy rozpatrywane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.”

**Pytanie 25.**

Prosimy o przedstawienie aktualnych danych finansowych tj. rachunku zysków i strat oraz bilansu za 2012 rok oraz I kw. 2013.

Odpowiedź:

Przesyłamy:

- Sprawozdanie finansowe (Bilans + RZS) za rok 2012,
- Sprawozdanie finansowe (Bilans + RZS) za I kw. 2013.

**Pytanie 26.**

Prosimy o podanie liczby łóżek pacjentów u Zamawiającego w 2012 r.

Odpowiedź:

W 2012 roku liczba łóżek wynosiła 66.

**Pytanie 27.**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty harmonogram spłat rat leasingowych?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga harmonogramu spłat rat leasingowych.

**Pytanie 28.**

Prosimy o określenie terminu płatności rat leasingowych. Proponujemy, aby I rata była płatna w terminie 30 dni od daty protokołu odbioru a kolejne w okresach miesięcznych na określony dzień miesiąca. Prosimy o sprecyzowanie, ponieważ jest to niezbędne dla przygotowania harmonogramów przez Wykonawców.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w §3, ust.4. wzoru umowy, terminy i zasady płatności określa w załączniku Finansujący.

**Pytanie 29.**

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający ma na myśli pisząc w treści umowy o kaucji? Czy Zamawiający kaucję utożsamia z opłatą wstępną? Jeśli tak to prosimy o zmianę zapisów treści umowy poprzez zastąpienie słowa „kaucja” na „opłata wstępna”.

Odpowiedź:

Zamawiający zaznaczył w §3, ust.3. wzoru umowy brak kaucji, co potwierdza §5, ust.3, oznacza to, że Zamawiający nie przewiduje kaucji ani opłaty wstępnej.

**Pytanie 30.**

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający przewiduje opłatę wstępną, gdyż w treści umowy w § 3 ust.7 Zamawiający wymaga podania banku i rachunku Finansującego dla należności z tytułu opłaty wstępnej? Jeśli Zamawiający nie przewiduje takowej opłaty prosimy o wykreślenie powyższego zapisu z treści umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawił taki zapis we wzorze umowy, w przypadku zaistnienia sytuacji braku ofert bez opłaty wstępnej, wtedy Zamawiający rozważy najkorzystniejszą ofertę, natomiast przy ofercie nie przewidującej opłaty wstępnej, zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego, wpisuje się – nie dotyczy.

**Pytanie 31.**

Prosimy o potwierdzenie, że za ubezpieczenie przedmiotu leasingu odpowiedzialny jest Wykonawca a koszt tego ubezpieczenia winien być wliczony w raty leasingowe. Pragniemy zauważyć, że poprzez specyfikę prowadzonej działalności Wykonawca posiada wynegocjowane korzystne warunki ubezpieczenia ambulansów, co obniży jego koszt dla Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na ubezpieczenie przedmiotu leasingu przez wykonawcę, które będzie wliczone w raty.

**Pytanie 32.**

Prosimy o określenie terminu płatności opłaty końcowej (wykupu). Proponujemy, aby była ona płatna w terminie 30 dni od daty płatności ostatniej raty leasingowej.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w §3, ust.4 wzoru umowy, terminy i zasady płatności określa w załączniku Finansujący.

**Pytanie 33.**

Prosimy o potwierdzenie, że weksel wraz z deklaracją wekslową zostanie przekazany wraz z umową leasingu do rąk Finansującego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że weksel wraz z deklaracją zostanie przekazany Finansującemu.

**Pytanie 34.**

Prosimy o sprecyzowanie zapisu § 4 i nadanie mu brzmienia:

„Zabezpieczeniami niniejszej Umowy są:

- weksel własny in blanco Korzystającego wraz z deklaracją wekslową .....

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na weksel in blanco, natomiast we wzorze umowy, nie widzi potrzeby zmiany zawartej nazwy "weksel własny Korzystającego wraz z deklaracją wekslową".

**Pytanie 35.**

Prosimy o dodanie do umowy w § 5 ustępu 5 o następującej treści:

„5. Umowa może zostać wypowiedziana przez Finansującego ze skutkiem natychmiastowym przed terminem jej zakończenia w przypadkach, gdy Korzystający stał się nie wypłacalny albo wskutek okoliczności, za które ponosi on odpowiedzialność, zabezpieczenie należytego wykonania zobowiązań z umowy leasingu uległo znacznemu zmniejszeniu, w tym szczególności Korzystający znajdzie się w stanie likwidacji lub otworzy postępowanie układowe albo też po stronie Korzystającego znajdą przesłanki do ogłoszenia upadłości, likwidacji lub otwarcia postępowania układowego”.

W sytuacjach, o których mowa powyżej zobowiązanie wynikające z niniejszej umowy zostanie postawione w stan natychmiastowej wymagalności.

Odpowiedź:

Zamawiający uważa, że Państwa propozycje, co do zmiany treści umowy, mogą być zawarte w ogólnych warunkach leasingu, stanowiących integralną część do umowy, zgodnie z § 7, ust.2 wzoru umowy.

**Pytanie 36.**

Zgodnie z 14% stawką amortyzacji (KŚT 743 - Samochód specjalny) Karetki, 1% wartość wykupu w leasingu operacyjnym po 36 miesiącach okresu leasingu, nie jest możliwa. W związku z powyższym, czy zmienia Państwo wartość wykupu na 20%?

Odpowiedź:

Zgodnie z § 7, ust.2 wzoru umowy ogólne warunki leasingu stanowiące integralną część do umowy przedstawi Finansujący.