

GoldMedica Sp. z o. o.  
ul. Słoneczna 7  
**19-500 Gołdap**

Dotyczy: "Dostawa karetki transportowej typu A1 w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu"  
dla GoldMedica Sp.zo.o. w Gołdapi

**Pytanie 1.**

W związku z ogłoszonym przetargiem na dostawę karetki transportowej typu A1, w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu. Zwracamy się z prośbą o przesłanie następujących dokumentów:

- Dokumenty finansowe za rok 2012
- Dokumenty finansowe za I kwartał 2013 roku
- wypełniony załącznik odnośnie Form finansowania majątku.

**Odpowiedź:**

W związku z prośbą o przesłanie dokumentów finansowych, przesyłamy:

- Sprawozdanie finansowe za rok 2012,
- sprawozdanie finansowe za I kw. 2013,
- wypełniony załącznik dot. form finansowania majątku.

**Pytanie 2.**

Czy Zamawiający dopuści aby zabezpieczeniem umowy leasingu był weksel In blanco wraz z deklaracją wekslową – jest to standardowe zabezpieczenie stosowane przez firmy leasingowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza aby zabezpieczeniem umowy leasingu był weksel In blanco wraz z deklaracją wekslową.

**Pytanie 3.**

Czy Zamawiający może przesłać faxem lub mailem dokumenty wymienione poniżej , celem weryfikacji zdolności leasingowej Zamawiającego?

Dokumenty : NIP, REGON , KRS , bilans z rachunkiem wyników za 2012 r. i 06.2013,

**Odpowiedź:**

Przesyłamy następujące dokumenty:

- NIP, Regon, KRS,
- Sprawozdanie finansowe za rok 2012,
- Sprawozdanie finansowe za I kw. 2013

Bilans za I półrocze 2013 r. zostanie sporządzony w najbliższym dniach.

**Pytanie 4.**

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans typu A1 zgodny z PN EN wyposażony w poduszkę czołową dla kierowcy, hamulce bębnowe osi tylnej, system ABS (bez kosztochłonnych systemów ESP i ASR oraz świateł przeciw mgielnych)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga systemów ESP i ASR oraz przednich reflektorów przeciwmgielnych, zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 5.**

Czy zgodnie z wymogami PN EN 1789 ambulans musi być wyposażony w układ klimatyzacji oparty o dwa niezależne parowniki klimatyzacji dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w SIWZ „dwuparownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy” jest oczekiwana przez Zamawiającego; zgodnie z wymaganiami PN EN 1789, ważna jest możliwość utrzymania odpowiedniej temperatury w pomieszczeniu dla pacjenta, gdzie szczególnie przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, niezbędna jest klimatyzacja, która nie musi być oparta o dwa niezależne parowniki. Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania klimatyzacji pomieszczeń, poza dwuparownikową klimatyzacją.

**Pytanie 6.**

Czy zgodnie z PN EN 1789 oferowany ambulans powinien posiadać pozytywnie wykonane testy wytrzymałościowe na systemy mocowania wyposażenia zabudowy specjalnej sanitarnej i czy trzeba taki dokument załączyć do oferty

Odpowiedź:

Zamawiający poza dokumentem homologacji pojazdu, nie wymaga dołączania testów wytrzymałościowych na systemy mocowania wyposażenia zabudowy specjalnej sanitarnej, ważne aby system mocowania noszy do podstawy był zgodny z PN EN 1789.

**Pytanie 7.**

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności Zamawiający dopuści nowoczesne nosze transportowe o poniższych parametrach?

**XV. Nosze główne samojezdne (podać markę i model, załączyć folder)**

1. Konstrukcja monoblokowa, przystosowane do reanimacji – twarda płyta na całej powierzchni. Nosze potrójnie łamane – funkcja umożliwiająca ustawienie pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie powłok brzusznych
2. Z płynną regulacją podnoszenia tułowia do kąta 75° (podać oferowaną wartość)
3. Komplet pasów zabezpieczających (min 2 pasy poprzeczne oraz pasy szelkowe ).
4. Ergonomicznie opuszczane oparcia boczne składane wzdłuż osi noszy
5. Posiadające 4 kółka jezdne o średnicy mieszczącej się w zakresie 180 – 200 mm (podać oferowaną wartość) umożliwiające łatwe prowadzenie noszy nawet na nierównych nawierzchniach, hamulce na przynajmniej 2 kółkach jezdnych,
6. Obciążenie dopuszczalne mieszczące się w zakresie 150 - 180 kg (podać oferowaną wartość)
7. Waga noszy max. 45kg (podać oferowaną wartość)
8. Funkcja automatycznego rozkładania podwozia transportera przy wyjeździe z ambulansu
9. Niezależny system składnia goleni przednich i tylnych podczas wjazdu i wyjazdu z karetki.
10. Mocowanie do podłogi lub lawety ambulansu – zgodne z normą PN-EN 1789 ( atest 10 g. ) – załączyć do oferty raport z badań potwierdzający oferowany parametr
11. Zapewniające automatyczne zapięcie zestawu po jego wprowadzeniu do ambulansu,
12. Wyposażone w łatwo zmywalny materac
13. Wysuwane teleskopowo uchwyty do przenoszenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza nosze transportowe o parametrach zawartych w pytaniu.

